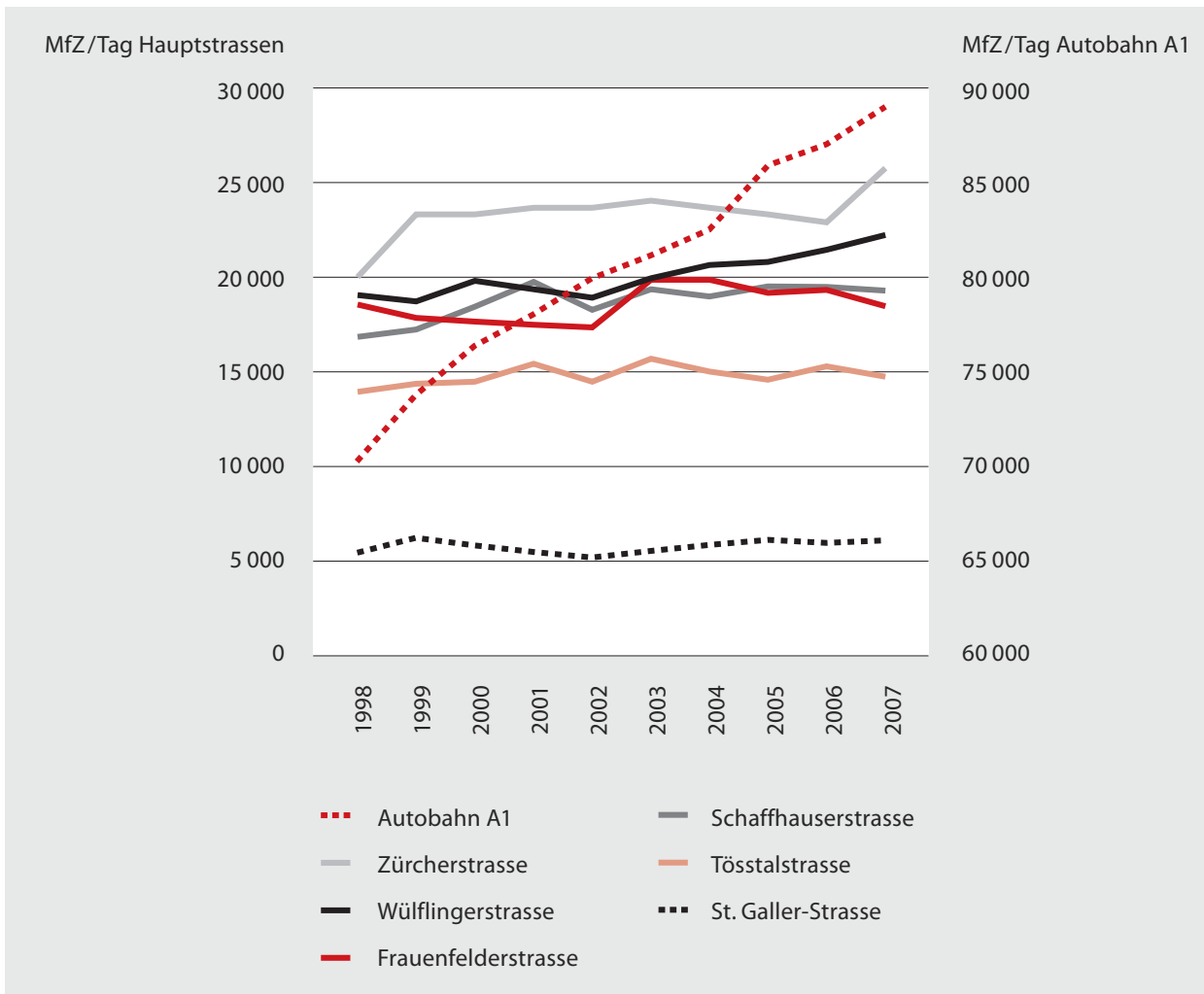


Verkehrsentwicklung Hauptstrassen und Autobahn

G_13_01

nach Einfallsachsen



Quelle: Raum- und Verkehrsplanung

Motorfahrzeugverkehr

T_13_02

nach Motorfahrzeugbestand, Tagesverkehr und Parkplätzen

	1984	2000	2005	2006	2007
Motorfahrzeugbestand ¹	33 150	44 180	50 440	50 880	51 630
Personenwagen ²	28 230	35 770	39 950	40 240	40 780
Lieferwagen	*	2 610	3 440	3 530	3 690
Schwere Motorwagen (LW, Gesellschaftsw.)	*	460	530	510	480
Übrige Motorwagen (Arbeitsmotorw. usw.)	*	410	470	480	500
Motorräder, Kleinmotorräder	2 320	4 930	6 050	6 120	6 180
Motorisierung					
Personenwagen pro Einwohner/in	*	0,391	0,416	0,413	0,411
Einwohner/innen pro Personenwagen	*	2,554	2,405	2,406	2,433
Durchschnittlicher Tagesverkehr					
Autobahn A1	38 900	76 400	85 900	86 500	88 400
Zürcherstrasse	19 200	23 500	23 800	23 400	25 500
Tösstalstrasse	10 700	14 500	14 600	15 200	14 900
St. Galler-Strasse	6 300	5 600	5 800	5 700	5 800
Frauenfelderstrasse	14 000	18 000	19 400	19 500	18 600
Schaffhauserstrasse	13 300	18 300	19 600	19 600	19 400
Wülflingerstrasse	15 700	19 900	21 000	22 100	22 400
Technikumstrasse	21 500	23 900	21 700	21 400	22 000
Neuwiesenstrasse	13 300	11 000	11 300	11 400	11 300
General-Guisan-Strasse	15 200	15 100	14 200	15 300	16 300
Breitestrasse	11 000	13 000	11 900	13 300	13 200
Seenerstrasse	*	16 000	16 500	15 100	14 900
Wülflinger Unterführung	*	20 200	20 600	21 500	21 000
Öffentliche Zentrums-Parkplätze (alle)	1 643	1 657	*	*	*
Parkhäuser ³	1 390	1 435	*	*	*
Neuwiesen	320	150	*	*	*
Arch	230	170	*	*	*
City am Stadtgarten	440	435	*	*	*
Theater	160	160	*	*	*
Technikum Nord	140	170	*	*	*
Technikum Süd	10	40	*	*	*
AXA Winterthur	90	80	*	*	*
Bahnhof SBB	*	230	*	*	*
Parkplätze	253	222	206	*	*
Bahnhof	22	19 ⁴	14	*	*
Technikum	25	22	22	*	*
Museum Nord	48	43	41	*	*
Museum Süd	26	24	24	*	*
Strassenparkplätze	*	114	105	*	*

¹ bis 2003 Bestand im August, ab 2004 Bestand im Oktober² vor 1991 inkl. Lieferwagen

Quelle: Raum- und Verkehrsplanung

³ Parkplatzangaben von Parkhäusern ab 2003 nicht mehr erhältlich⁴ infolge Bauarbeiten variierend

Länge des öffentlichen Strassennetzes

T_13_03

	1993	2000	2005	2006	2007
Strassenlängen Total (km)	362	368	371	376	377
Nationalstrassen (km)	13	14	14	14	14
Staatsstrassen (km)	51	54	54	54	54
Gemeindestrassen (km)	298	300	303	308	309

Quelle: Raum- und Verkehrsplanung

Radroutennetz

T_13_04

nach Ausbaustandard

	1980	1990	2000	2006	2007
Gesamtlänge Radroutennetz	40	145	175	175	175
Radanlagen (Radwege, Radstreifen)/ Strassen mit Motorfahrzeugverbot	20	50	63	69	70
Quartierstrassen mit beruhigtem/ beschränktem Motorfahrzeugverkehr	*	25	30	31	34
Strassen mit geringer Motorfahrzeug- belastung	20	35	55	52	52
Netzabschnitte m. geplanten Ausbaumassnah- men (Ergänzungen/Radwege/Radstreifen)	*	35	27	23	19

Quelle: Raum- und Verkehrsplanung

Registrierte Unfälle auf Stadtgebiet

T_13_05

	1993	2000	2006	2007	2008
Unfälle im Ganzen	1 037	1 194	1 429	1 474	1 441
Autobahn A1	135	202	186	180	166
Übriges Gebiet	902	992	1 243	1 294	1 275
Mit Sachschaden	722	817	1 050	1 057	1 104
Mit verletzten Personen	315	377	379	417	337
Verletzte Personen	357	453	459	490	376
Todesfälle	6	11	1	3	1

Quelle: Raum- und Verkehrsplanung, ab 2008 Stadtpolizei (VUSTA)

Zugreisende an Stadtgrenze Winterthur

T_13_06

nach Korridor und Fahrplanjahr pro Werktag

	2001	2005	2006	2007	2008
Alle Zugreisenden¹	103 329	121 462	127 772	138 713	148 404
Andelfingen	5 614	5 918	6 658	8 060	8 922
Bülach	2 472	2 525	2 605	2 901	3 568
Frauenfeld	10 926	13 985	14 677	15 762	17 229
Seuzach	5 681	5 952	6 185	6 599	7 477
Tösstal	5 695	5 946	6 216	6 067	6 967
Wil	18 596	20 796	21 590	22 659	23 513
Zürich	54 345	66 340	69 841	76 665	80 728

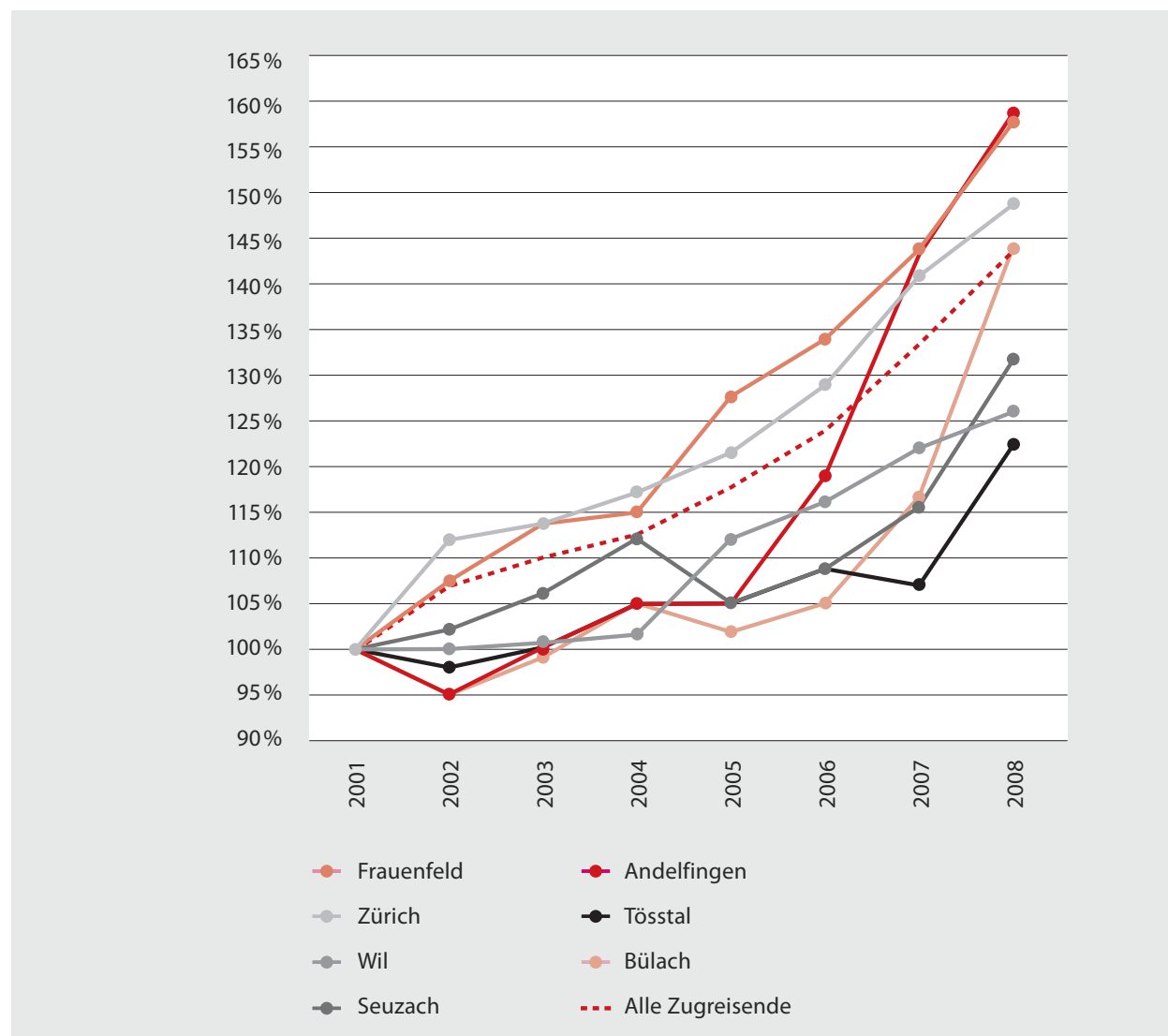
¹ Angaben 2002 bis 2006 revidiert mit Erhebung 2007

Quelle: SBB, Zürcher Verkehrsverbund ZVV

Entwicklung Zugreisende Stadtgrenze Winterthur

G_13_07

nach Korridor indexiert (2001=100%)



Quelle: SBB, Zürcher Verkehrsverbund ZVV

Zugreisende pro Bahnhof und Werktag

T_13_07a

	2002	2004	2005	2006	2007
Alle Einsteiger/innen ¹	28 748	30 182	31 483	33 059	33 048
Oberwinterthur	1 163	1 319	1 297	1 274	1 505
Sennhof-Kyburg	194	204	208	225	236
Winterthur Grüze	471	502	533	523	614
Winterthur HB	25 187	26 430	27 685	29 201	28 474
Winterthur Seen	1 001	1 034	1 105	1 142	1 290
Winterthur Töss	217	123	141	129	126
Winterthur Wallrüti	515	570	514	565	607

¹ Angaben 2001 bis 2003 revidiert mit Erhebung 2007

Quelle: SBB, Zürcher Verkehrsverbund ZVV

Stadtbus Winterthur

T_13_08

	1992	2000	2006	2007	2008
Fahrgäste pro Werktag	55 300	*	84 900	83 100	84 500
Fahrgäste pro Jahr Stadt in Tausend	*	19 086	21 310	20 860	22 054
Fahrgäste pro Jahr Region in Tausend	*	1 234	1 588	1 441	1 573
Fahrgäste Nachtbus in Tausend	.	.	39	43	46
Alle Linien ohne Nachtbus (km)	*	96,5	127,5	128,4	108,5
Linien auf Stadtgebiet (km)	59,5	75,4	94,8	95,7	80,9
Regionale Linien auf Stadtgebiet (km)	*	21,1	32,8	32,8	27,6
Nachtlinien auf Stadtgebiet (km)	.	.	43,4	43,4	43,4

Quelle: Stadtbus Winterthur; Zürcher Verkehrsverbund ZVV

Busreisende pro Stadtkreis und Werktag

T_13_08a

	2002	2004	2005	2006	2007
Alle Einsteiger/innen ¹	59 933	63 143	63 689	69 197	68 930
Stadt	34 291	36 211	35 833	39 314	38 662
Oberwinterthur	6 022	7 041	8 581	9 147	9 007
Seen	4 031	4 278	4 140	4 374	4 223
Töss	4 030	3 856	3 804	4 315	4 228
Veltheim	2 582	2 582	2 519	2 614	2 740
Wülflingen	4 772	4 835	4 908	5 097	5 169
Mattenbach	4 205	4 340	3 904	4 336	4 601

¹ inkl. Regionalbus

Quelle: Zürcher Verkehrsverbund ZVV

Pendler/innen-Bewegungen

T_13_09

	1960	1970	1980	1990	2000
Wegpendelnde	3 030	5 386	7 047	11 741	18 947
Zupendelnde	8 253	10 220	15 359	20 955	24 788
Überschuss (Zu- minus Wegpendelnde)	5 223	4 834	8 312	9 214	5 841

Quelle: Bundesamt für Statistik, Volkszählungen

Pendler/innen-Saldo Agglomeration Winterthur 2000

T_13_10

nach umliegenden Gemeinden zur Kernstadt Winterthur

	Zu- pendelnde	Weg- pendelnde	Pendler/in- nen-Saldo	in %
Alle umliegenden Agglomerationsgemeinden	6 274	1 599	4 675	75
Dättlikon	97	12	85	88
Dinhard	257	41	216	84
Elsau	633	161	472	75
Henggart	266	54	212	80
Hettlingen	452	126	326	72
Neftenbach	879	270	609	69
Pfungen	361	99	262	73
Rickenbach	371	41	330	89
Seuzach	1351	513	838	62
Wiesendangen	878	107	771	88
Zell	729	175	554	76

Quelle: Volkszählung 2000

13

Erwerbstätige, in Winterthur wohnende Pendler/innen

T_13_11

nach üblicherweise benutztem Verkehrsmittel

	1980	in %	1990	in %	2000	in %
Erwerbstätige¹	42 436	100,0	45 743	100,0	47 923	100,0
Kein Arbeitsweg	2 556	6,0	2 781	6,1	2 780	5,8
Zu Fuss	4 940	11,6	3 895	8,5	2 454	5,1
Fahrrad	6 276	14,8	6 914	15,1	5 961	12,4
Mofa	*	*	1 323	2,9	337	0,7
Motorrad, Roller	566	1,3	400	0,9	544	1,1
Personenwagen ²	12 364	29,2	15 296	33,4	16 998	35,5
Werkbus	470	1,1	659	1,4	758	1,6
Eisenbahn	11 562 ³	27,2 ³	5 591	12,2	10 330	21,6
Postauto, Überlandbus	*	*	193	0,4	324	0,7
Städtischer Bus, Tram	*	*	8 646	18,9	7 354	15,3
Andere Verkehrsmittel	3 702	8,7	45	0,1	83	0,2

¹ mit 1 Stunde Arbeitszeit und mehr pro Woche;² Lenker/innen oder Mitfahrer/innen³ inkl. Stadtbus und Postauto

1980 und 1990 ab 6 Stunden Arbeitszeit pro Woche

Quelle: Bundesamt für Statistik, Volkszählungen

Distanzen in Kilometer pro Tag und Einwohner/in 2005

T_13_12

nach Verkehrsmittel und Zweck

	Alle		LV	ÖV	MIV	Übrige
Im Ganzen	34,2	100,0%	3,6	11,3	18,7	0,7
Arbeit	9,6	28,1%	0,7	3,7	5,1	0,0
Ausbildung	1,5	4,4%	0,3	0,9	0,3	0,0
Einkauf	4,0	11,8%	0,5	1,2	2,2	0,1
Service/Begleitung	0,4	1,1%	0,0	0,1	0,3	0,0
Freizeit	15,0	43,7%	1,8	4,2	8,7	0,2
Geschäfts-/Dienstfahrten	1,5	4,3%	0,1	0,3	0,9	0,2
Anderes	2,2	6,5%	0,1	0,9	1,1	0,1

LV = Langsamverkehr, ÖV = Öffentlicher Verkehr, MIV = motorisierter Individualverkehr (siehe auch Glossar)

Quelle: Bundesamt für Statistik, Mikrozensus Verkehr 2005, Auswertung Ecoplan für Winterthur

Unterwegszeit in Minuten pro Tag und Einwohner/in 2005

T_13_13

nach Verkehrsmittel und Zweck

	Alle		LV	ÖV	MIV	Übrige
Im Ganzen	90,4	100,0%	45,9	14,4	28,1	2,0
Arbeit	17,5	19,4%	5,5	4,3	7,7	0,1
Ausbildung	4,2	4,7%	2,6	1,0	0,5	0,0
Einkauf	12,9	14,2%	6,5	1,9	4,1	0,3
Service/Begleitung	0,7	0,8%	0,3	0,1	0,3	0,0
Freizeit	48,0	53,1%	28,9	5,0	13,0	1,1
Geschäfts-/Dienstfahrten	2,2	2,5%	0,4	0,2	1,2	0,4
Anderes	4,8	5,3%	1,7	1,7	1,3	0,1

LV = Langsamverkehr, ÖV = Öffentlicher Verkehr, MIV = motorisierter Individualverkehr (siehe auch Glossar)

Quelle: Bundesamt für Statistik, Mikrozensus Verkehr 2005, Auswertung Ecoplan für Winterthur